



gesloten. In een centraal systeem worden de gegevens uit het netwerk, samen met statische informatie over bijvoorbeeld wegafsluitingen, verwerkt tot informatie om de verkeersregeling aan te passen en reizigers te informeren. Een recent gestart mobiliteitsexperiment gaat nog een stap verder: ook auto's zijn hier sensor. Een ingebouwd kastje geeft via een datasimkaart gegevens door aan het centrale systeem over snelheid, versnelling, remmen, of de locatie van de auto.

'Het experiment is bedoeld om de techniek en een aantal diensten voor automobilisten te testen', zegt Reitsma. 'De deelnemers krijgen een tablet in de auto waarop een aantal applicaties draait, zoals een navigatiesysteem, parkeerbegeleiding, en een multimodale reisassistent. De benodigde informatie voor deze applicaties komt de auto binnen via het ingebouwde kastje dat verbonden is met het centrale systeem.'

Kastje en tablet

Nadat de eerste bugs uit het systeem zijn gehaald is er in de maanden maart en april een groep van 30 tot 50 medewerkers van Assense bedrijven als testrijders de weg op gegaan. In de pitboxen van het TT-circuit bouwden leerlingen autotechniek van het Drenthe college het kastje en de tablet in de auto's van de deelnemers in. 'Voor die leerlingen was het een mooie praktijkopdracht in het kader van hun opleiding. En wij konden ervan op aan dat ze de systemen vakkundig inbouwden', aldus Reitsma. Als het systeem na deze pre-pilot voldoende is getest, begint eind april een grotere test, met enkele honderden deelnemers.

Naast verkeersgerelateerde sensoren zijn momenteel ook al geluidssensoren verbonden met het netwerk van Sensor City. En in de toekomst komen daar lichtsensoren en weersensoren bij. Reitsma: 'We kunnen die data straks gaan koppelen om bijvoorbeeld te kunnen meten wat de effecten van licht- en weersomstandigheden zijn op verkeerssituaties. Naast het mobiliteits-experiment zijn we nu ook al gestart met een geluidsexperiment.'

Eigenaar

Als de subsidie in 2013 ophoudt wordt de gemeente Assen eigenaar van Sensor City en blijft het meetnetwerk operationeel voor het faciliteren van onderzoek. Reitsma: 'We trekken graag nieuwe projecten aan, en delen onze kennis met andere steden. Onze techniek kan in de toekomst een oplossing zijn voor de stedelijke problematiek.' (LW) ←

ASSEN ALS LEVEND LABORATORIUM

Sensor City Assen biedt een levend laboratorium voor het testen van mobiliteitstoepassingen. Door de aanleg van een omvangrijk meetnetwerk is over de hele stad real-time verkeersdata beschikbaar. Medewerkers van Assense bedrijven nemen deel aan een mobiliteitsexperiment, waarbij de 'geprepareerde' auto ook als sensor wordt ingezet.



De provincie Drenthe verheft sensortechnologie tot speerpunt van haar beleid. Dat komt onder andere tot uiting in de aanleg van de radiotelescoop LOFAR en de vestiging van relevante opleidingen en kennisinstututen in de provincie. In 2010 is met subsidie van het Samenwerkingsverband Noord Nederland een nieuw project van start gegaan: Sensor City Assen.

Dit project omvat het uitrollen van een meetnetwerk over de hele stad met aansluitpunten voor diverse soorten sensoren. Jan Reitsma, directeur

van Stichting Sensor City: 'Onze bedoeling is om van Assen een levend laboratorium te maken waarin allerlei toepassingen die gebruik maken van sensortechnologie kunnen worden getest. Op verkeersgebied moet je daarbij denken aan een nieuwe generatie dynamisch verkeersmanagement: hiermee kunnen we op basis van real-time gegevens over het verkeersnetwerk direct inspelen op de actuele situatie.'

Het meetnetwerk is inmiddels aangelegd, en databronnen zoals VRI's, lussen, flietscamera's, telcamera's en Bluetoothsensoren zijn erop aan-